PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 11089225 A

(43) Date of publication of application: 30 . 03 . 99

(51) Int. CI

H02M 3/155 H03K 17/695

(21) Application number: 09238472

(22) Date of filing: 03 . 09 . 97

(71) Applicant:

NEC CORP

(72) Inventor:

UCHIDA TAKAHITO

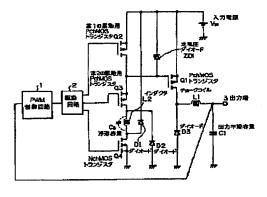
(54) DRIVING LOSS REDUCTION METHOD AND ITS EQUIPMENT OF SWITCHING POWER SOURCE EQUIPMENT

(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To reduce increase of driving loss which is caused by voltage clamp of a Pchannel MOS transistor as a main switch.

SOLUTION: In a Pchannel MOS transistor Q1, the part between a gate and a source is clamped with a voltage regulator diode ZD1. Energy is accumulated in an inductor L2 connected between a drain of a P-channel MOS transistor Q3 for driving and a drain of an Nchannel MOS transistor, during the ON-period of thepch annel MOS transistor Q1, and the energy is regenerated to an input power source Vin through diodes D1, D2 during the OFF-period.

COPYRIGHT: (C)1999,JPO



(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11)特許番号

特許第3137045号

(P3137045)

(45)発行日 平成13年2月19日(2001.2.19)

(24)登録日 平成12年12月8日(2000.12.8)

(51) Int.Cl. ⁷		識別記号	FΙ		
H02M	3/155		H02M	3/155	S
					Н
H03K	17/695		H03K	17/687	В

請求項の数6(全 7 頁)

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
(21)出願番号	特願平9-238472	(73)特許権者 000004237			
•		日本電気株式会社			
(22)出顧日	平成9年9月3日(1997.9.3)	東京都港区芝五丁目7番1号			
		(72)発明者 内田 敬人			
(65)公開番号	特開平11-89225	東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気			
(43)公開日	平成11年3月30日(1999.3.30)	株式会社内			
審査請求日	平成9年9月3日(1997.9.3)	(74)代理人 100088328			
		弁理士 金田 暢之 (外2名)			
		審査官 佐々木 一浩			
		(56)参考文献 特開 平4-372570 (JP, A)			
		(58)調査した分野(IntCl.', DB名)			
		H02M 3/155			
		H03K 17/695			

(54) 【発明の名称】 スイッチング電源装置の駆動損失低減方法および装置

1

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】 スイッチング電源装置の駆動損失低減方法において、

PWM制御回路により、駆動回路を通してドレインにダイオードが接続された主スイッチであるPchMOSトランジスタを駆動する段階と、

前記PchMOSトランジスタのゲートにアノードを接続し、前記PchMOSトランジスタのソースにカソードを接続した定電圧ダイオードにより前記PchMOSトランジスタのゲート・ソース間に印加させる電圧をクランプする段階と、

前記PchMOSトランジスタをオンさせると同時に前 記定電圧ダイオードによりクランプされた電圧でエネル ギ蓄積用インダクタを励磁させる段階と、

前記励磁により前記エネルギ蓄積用インダクタに蓄積さ

2

れたエネルギを入力電源に回生させる段階とを有することを特徴とするスイッチング電源装置の駆動損失低減方法。

【請求項2】 前記主スイッチであるPchMOSトランジスタのドレインに接続されたダイオードと並列に同期整流用NchMOSトランジスタを設ける段階と、該同期整流用NchMOSトランジスタと前記PchM

設向規登流用NchMOSトランシスタと削起PchM OSトランジスタを同時にオンすることがないように駆動する段階とを有する請求項1記載のスイッチング電源

10 装置の駆動損失低減方法。

【請求項3】 ソースに直流の入力電圧の供給を受け、この入力電圧をスイッチングしてドレインから断続電圧を出力する主スイッチング用のPchMOSトランジスタと、出力電圧、出力電流、入力電圧に対応して駆動パルス幅を制御するPWM制御回路と、前記PWM制御回

3

路の制御パルス信号の供給に応答して前記PchMOS トランジスタを駆動する第1の駆動回路と、前記断続電 圧を平滑して出力電圧を出力する平滑回路とを備えるス イッチング電源装置において、

前記PchMOSトランジスタのゲート・ソース間に印加される電圧をクランプするためにアノードを前記PchMOSトランジスタのゲートに接続し、カソードを前記PchMOSトランジスタのソースに接続した定電圧ダイオードと、

前記PchMOSトランジスタをオンさせるための第1 の駆動用PchMOSトランジスタと、

駆動用NchMOSトランジスタと、

前記第1の駆動用PchMOSトランジスタと前記駆動用NchMOSトランジスタにより前記定電圧ダイオードでクランプされたエネルギで励磁されるインダクタとを有することを特徴とするスイッチング電源装置。

【請求項4】 前記PWM制御回路の制御信号により主スイッチたる前記PchMOSトランジスタをオフさせるための第2の駆動用PchMOSトランジスタと、クランプエネルギ蓄積用インダクタのエネルギを入力電源に回生するための前記インダクタの一端と入力電源との間に接続された第1のダイオードと、

前記インダクタの他端と接地との間に接続された第2の ダイオードとを有する請求項<u>3</u>記載のスイッチング電源 装置。

【請求項5】 前記主スイッチであるPchMOSトランジスタのドレインに接続されたダイオードと並列に設けられた同期整流用NchMOSトランジスタと、

該NchMOSトランジスタと前記PchMOSトラン ジスタとが、同時にオンすることを防止する手段とを有 する請求項4記載のスイッチング電源装置。

【請求項6】 前記同期整流用NchMOSトランジスタを駆動する第2の駆動回路と、

該駆動回路に一定の電圧を供給する定電圧回路とを有す る請求項5記載のスイッチング電源装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、スイッチング電源 装置に関し、特に駆動損失の低減方法に関する。

[0002]

【従来の技術】ノート型パソコンなど、バッテリ電源のポータブル機器が増加してきている。これらのポータブル機器では、バッテリ電源から機器の要求する5 V、3.3 V等の電圧を生成するのに、降圧型のスイッチング電源回路が一般的に使用される。降圧型のスイッチング電源回路において、入力電圧、すなわちバッテリ電圧と機器の要求する出力電圧の関係は、スイッチング電源回路のデューティサイクルをDとすると次のように表わされる。

【OOO3】出力電圧=D×入力電圧

デューティサイクルDはPWM制御により、Oから1ま での値をとり得る。したがって、出力電圧を入力電圧ま

ーティサイクルを達成する必要がある。

【0004】一方、図6の従来例のように、主スイッチにPchMOSトランジスタQ1を使用すると主スイッチの駆動電圧はグランドから入力電圧までの範囲となる。ポータブル機器においては、バッテリ以外に電源を有していないため、前述の100%のデューティサイクルを実現するには駆動回路に別電源を不要とするPchMOSトランジスタを主スイッチとする回路構成が必要

で制御しようとするとD=1、すなわち100%のデュ

【0005】図7にPchMOSトランジスタを使用する場合の駆動回路の例を示す。ここで、PchMOSトランジスタQ1のゲート・ソース間には前述のように、入力電圧からグランドまでの電圧が印加されることになる。PchMOSトランジスタQ1のゲート・ソース間電圧は最大印加可能な電圧が絶対最大定格として規定されており、一般的に15Vから20Vである。一方、ノ20一ト型のパソコン等の場合、バッテリを充電する場合を想定すると20V前後の電圧がスイッチング電源回路に入力電圧として印加されることがある。そこで、PchMOSトランジスタのゲート・ソース間の絶対最大定格を超えないよう図6の従来例ではPchMOSトランジスタQ1のゲート・ソースを定電圧ダイオードZD1でクランプしている。

[0006]

となる。

【発明が解決しようとする課題】上述した従来のスイッチング電源回路では、前述のように入力電圧がPchM 30 OSトランジスタQ1のゲート・ソース間電圧の絶対最大定格を超える場合、クランプすることによる損失が発生する。入力電圧をVェハ、定電圧ダイオードのツェナー電圧すなわちクランプ電圧をVェ、クランプ時に定電圧ダイオードを流れる電流をIzとすると、クランプ時の損失は次のようになる。

【0007】 $P_{\text{clamp}} = (V_{\text{IN}} - V_{\text{Z}}) \cdot I_{\text{Z}} \cdot D$ ここで、トランジスタQ1がオンする期間を T_{ON} 、Q1 のスイッチング周期を T_{EU} として、 $D = T_{\text{ON}} / T$ はQ1のデューティサイクルを示す。

40 【0008】ノート型パソコンの場合で、具体的かつ一般的な値を採用すると

 $P_{clamp} = (25V - 15V) \times 5 \text{ mA} \times 0. 2 = 10$ mW

となる。

【0009】クランプ電圧をPchMOSトランジスタのゲート・ソース間絶対最大定格にできる限り近づけることで最大入力電圧時のクランプしたことによる損失を低減できる。

【0010】しかし、PchMOSトランジスタは、駆 50 動電圧に依存した損失が発生する。PchMOSトラン F

ジスタのゲート・ソース間に印加される駆動電圧を V_{GS} 、 $PchMOSトランジスタのゲート・ソース間静電容量を<math>C_{GS}$ 、Tをスイッチング周期とすると駆動損失 P_{drive} は次のように表わされる。

【0011】 P_{drive} $= C_{GS} \cdot V_{GS}^2 / T$ ここで、入力電圧 V_{IN} がクランプ電圧 V_Z より低い場合、PchMOSトランジスタのゲート・ソース間に印加される駆動電圧はほぼ入力電圧に等しいので、

 $P_{drive} = C_{GS} \cdot V_{IN}^2 / T$ ($V_{IN} < V_Z$ の場合) となる。すなわち、PchMOShランジスタの駆動損失は入力電圧の2乗に比例して増大する。

【0012】また、 V_{IN} が V_Z よりも高い場合は、 $P_{drive} = C_{GS} \cdot V_Z^2 / T \quad (V_{IN} \ge V_Z \quad o$ 場合) となり、 V_Z の2乗に比例して駆動損失が増大する。 【0013】 ノート型パソコンの場合で、具体的かつ一般的な値を採用すると

 $P_{drive} = 1500 pF \times (15V)^2 / 3 \mu s = 0.$ 1 1 2 5 W

となる。

【0014】ポータブル機器の動作時間を伸ばすためには、これらの損失をできる限り抑える必要がある。

【〇〇15】上述した従来のスイッチング電源装置では、駆動損失を低減するにはPchMOSトランジスタのゲート・ソース間の駆動電圧をできる限り低くする必要があるが、そのためにはクランプ電圧を低くしなければならない。しかし、クランプをすることによる損失は入力電圧とクランプ電圧の差に比例するのでクランプ電圧を下げるとクランプ時の損失が増大するという欠点がある。

【0016】本発明の目的は、クランプ電圧を低くして も、駆動損失が増大しないスイッチング電源装置の駆動 損失低減方法および装置を提供することである。

[0017]

【課題を解決するための手段】本発明のスイッチング電源装置の駆動損失低減方法は、PWM制御回路により、駆動回路を通してドレインにダイオードが接続された主スイッチであるPchMOSトランジスタを駆動する段階と、前記PchMOSトランジスタのゾートにアノードを接続し、前記PchMOSトランジスタのソースにカソードを接続した定電圧ダイオードにより前記PchMOSトランジスタのゲート・ソース間に印加させる電圧をクランプする段階と、前記PchMOSトランジスタをオンさせると同時に前記定電圧ダイオードによりクランプされた電圧でエネルギ蓄積用インダクタを励磁させる段階と、前記励磁により前記エネルギ蓄積用インダクタに蓄積されたエネルギを入力電源に回生させる段階とを有する。

【0018】このスイッチング電源装置の駆動損失低減 方法では、オン期間内にクランプされたエネルギーをイ ンダクタに蓄え、主スイッチのオフ時間内にそのエネル ギーを入力電源に回生するので、駆動損失の増大を防止することができる。

【0019】前記主スイッチであるPchMOSトランジスタのドレインに接続されたダイオードと並列に同期整流用NchMOSトランジスタを設ける段階と、該同期整流用NchMOSトランジスタと前記PchMOSトランジスタを同時にオンすることがないように駆動する段階とを有してもよい。

【〇〇20】本発明のスイッチング電源装置は、ソース 10 に直流の入力電圧の供給を受け、この入力電圧をスイッ チングしてドレインから断続電圧を出力する主スイッチ ング用のPchMOSトランジスタと、出力電圧、出力 電流、入力電圧に対応して駆動パルス幅を制御するPW M制御回路と、前記PWM制御回路の制御パルス信号の 供給に応答して前記PchMOSトランジスタを駆動す る第1の駆動回路と、前記断続電圧を平滑して出力電圧 を出力する平滑回路とを備えるスイッチング電源装置に おいて、前記PchMOSトランジスタのゲート・ソー ス間に印加される電圧をクランプするためにアノードを 20 前記PchMOSトランジスタのゲートに接続し、カソ ードを前記PchMOSトランジスタのソースに接続し た定電圧ダイオードと、前記PchMOSトランジスタ をオンさせるための第1の駆動用PchMOSトランジ スタと、駆動用NchMOSトランジスタと、前配第1 の駆動用PchMOSトランジスタと前配駆動用Nch MOSトランジスタにより前配定電圧ダイオードでクラ ンプされたエネルギで励磁されるインダクタとを有す

【0021】また、前記PWM制御回路の制御信号によ 91年スイッチたる前記PchMOSトランジスタをオフ させるための第2の駆動用PchMOSトランジスタ と、クランプエネルギ蓄積用インダクタのエネルギを入 力電源に回生するための前記インダクタの一端と入力電 源との間に接続された第1のダイオードと、前記インダ クタの他端と接地との間に接続された第2のダイオード とを有してもよい。

【0022】また、前記主スイッチであるPchMOSトランジスタのドレインに接続されたダイオードと並列に設けられた同期整流用NchMOSトランジスタと、

40 該NchMOSトランジスタと前記PchMOSトラン ジスタとが、同時にオンすることを防止する手段とを有 することが望ましい。

【0023】さらに、前記同期整流用NchMOSトランジスタを駆動する第2の駆動回路と、該駆動回路に一定の電圧を供給する定電圧回路とを有するものであって、 もよい。

[0024]

【発明の実施の形態】次に、本発明の実施の形態について図面を参照して説明する。

50 【0025】図1は本発明のスイッチング電源装置の第

8

1 実施形態の回路図である。

【〇〇26】この実施形態のスイッチング電源装置は図 1に示すように、PWM制御回路1と駆動回路2と主ス イッチであるPchMOSトランジスタQ1と第1の駆 動用PchMOSトランジスタQ2と第2の駆動用Pc hMOSトランジスタQ3とNchMOSトランジスタ Q4と定電圧ダイオードZD1とダイオードD1、D 2、D3とチョーククコイルL1とエネルギ蓄積用イン ダクタL2と出力平滑容量C1とから構成されている。 【0027】PchMOSトランジスタQ1のソース は、入力電源V_{TN}に接続され、PchMOSトランジス タQ1のドレインはチョーククコイルL1の一端に接続 されており、PchMOSトランジスタQ1がオンの期 間は入力電源V_{TN}からチョーククコイルL1を通り出力 平滑容量C1により平滑された電圧が出力端3に現れ る。また、ダイオードD3のカソードはPchMOSト ランジスタQ1のドレインに接続されており、PchM OSトランジスタQ1がオフの期間にダイオードD3、 チョーククコイルL1をとおり出力端3に電圧が現れ る。この降圧方式のスイッチング電源回路において、P chMOSトランジスタQ1のゲート・ソース間に入力 電源V_{IN}をクランプするための定電圧ダイオードZD1 がカソードをPchMOSトランジスタQ1のソース に、アノードをPchMOSトランジスタQ1のゲート に接続されている。第1の駆動用PchMOSトランジ スタQ2はPchMOSトランジスタQ1を駆動される ためのものであり、そのソースはPchMOSトランジ スタQ1のソースに、そのドレインはPchMOSトラ ンジスタQ1のゲートに接続されている。第2の駆動用 PchMOSトランジスタQ3とNchMOSトランジ スタQ4はPchMOSトランジスタQ1をオンさせる ためのトランジスタであり、かつ定電圧ダイオードZD 1によってクランプされた電圧をエネルギ蓄積用インダ クタL2に印加し、クランプエネルギをインダクタL2 に蓄積させるように動作する。第2の駆動用PchMO SトランジスタはソースをPchMOSトランジスタQ 1のゲートに、またドレインをインダクタし2の一端に 接続されている。駆動用NchMOSトランジスタQ4 のドレインはインダクタL2の他の一端に、また、ソー スはグランドに接続される。ダイオードD1およびD2 はPchMOSトランジスタQ1のオン期間にインダク タL2に蓄積されたエネルギを入力電源Ⅴ→、に回生させ るように働く。ダイオードD1のカソードは入力電源V TNに、D1のアノードはインダクタL2の駆動用Nch MOSトランジスタQ4に接続されている一端に接続さ れる。ダイオードD2のカソードはインダクタL2の駆 動用PchMOSトランジスタQ3が接続されているー 端に、ダイオードD2のアノードはグランドに接続され る。駆動用PchMOSトランジスタQ2、Q3および NchMOSトランジスタQ4のゲートは駆動回路2を

通してPWM制御回路1に接続され、適切なデューティサイクルで駆動されるようになっている。

【0028】図2はPWM制御回路1の出力と、Pch MOSトランジスタQ1のゲート電圧と、NchMOS トランジスタQ4のドレイン電流とダイオードD1、D 2を流れる電流とインダクタL2を流れる電流の時間経 過を示している。

【0029】図2に示すように、本実施形態のスイッチング電源装置では、まず、PWM制御回路1の出力により、PchMOSトランジスタQ1のゲートが駆動される。期間Iは、駆動用MOSトランジスタQ3およびQ4がオンしてインダクタL2の浮遊容量Csを通してPchMOSトランジスタQ1のゲート・ソース間の電荷の一部が引抜かれている期間である。

【0030】インダクタL2の浮遊容量Csが充電されると、定電圧ダイオードZD1によるクランプ電圧はQ1のゲート・ソース間絶対最大定格電圧より充分低く、かつQ1を駆動するに充分高い電圧に設定されているので、期間![では、入力電源V_{IN}から定電圧ダイオードZ20 D1を通してインダクタL2に励磁電流が流れる。

【0031】期間IIIでは、駆動用トランジスタQ3、Q4がオフした後Q2がオンする。Q2がオンすることにより、PchMOSトランジスタQ1のゲート・ソース間が短絡され、Q1はカットオフされる。一方、インダクタL2に蓄積されたエネルギはQ3、Q4がオフしているので、ダイオードD2、インダクタL2およびダイオードD1をとおり、入力電源VINに回生される。

【0032】図3(a)、(b) および(c) は、図2 の期間 I、!!および!!! における図1のスイッチング電 30 源装置の状態をシンボル化した等価回路で示している。

【0033】本実施形態のスイッチング電源装置では、主スイッチのオン期間内にクランプされた電圧によるエネルギがインダクタに蓄えられ、主スイッチのオフ期内にそのエネルギが入力電源に回生されるので駆動損失の増大が防がれる。すなわち、インダクタL2のインダクタンスを L_2 とし、インダクタL2に流れる電流のピークを I_L とすると、インダクタL2に蓄積されるエネルギは(1/2)・ L_2 ・ I_L^2 であり、周期Tでスイッチング動作をしている場合、最大(1/2)・ L_2 ・ I_L^2 0 人工の損失が低減できる。現実的な値として、 L_2 の値を 500μ H、 I_L を50mA、周期を 3μ sとすると最大可能な損失改善値は、0.208Wとなる。

【0034】また、クランプ電圧を5V程度に設定すると、Q1としても充分駆動は可能であり、このときのQ1の駆動得失は、

 $1500 \, p \, F \times (5 \, V)^2 / 3 \, \mu \, s = 0. \, 0125 \, W$ となり、前述のように $15 \, V \, \overline{c} \, Q \, 1 \, \delta \overline{w}$ 動した場合に比べ1/10程度損失が低減する。

【0035】図4は本発明のスイッチング電源装置の第 50 2実施形態の回路図である。

【0036】この実施形態のスイッチング電源装置はポ ータブル機器用のものであって効率の向上すなわち損失 の低減のため同期整流回路が用いられている。図4に示 すように、図1の回路に同期整流回路用の構成として、 定電圧回路4とインバータ」NV1と抵抗R1、R2、 R3、R4、R5とダイオードD4、D5、D6、D 7、D8とPchMOSトランジスタQ5、Q6、Q7 とが追加されている。NchMOSトランジスタQ5 は、同期整流用としてドレインをダイオードD3のカソ ードに並列に接続されている。また、NchMOSトラ ンジスタQ5のゲートはQ1を駆動するのと逆の位相で 駆動される。ここで、Q5のゲート・ソース間は入力電 源VェNから定電圧回路4を通してPchMOSトランジ スタQ6、Q7からなる駆動回路に印加される。抵抗R 1、R2、D4、D5およびインパータINV1はMO SトランジスタQ2とQ3、Q4が同時にオンしないよ うに選定され、抵抗R3、R4、D6、D7はMOSト ランジスタQ6とQ7が同時にオンしないよう選定さ れ、抵抗R5、D8によりPchMOSトランジスタQ 1と同期整流用トランジスタQ5の同時オンを制限して いる横成となっている。

【0037】本実施形態のスイッチング電源装置では同期整流回路の採用により主スイッチQ1のドレインに接続されたダイオードD3による損失が減少するので、さらに駆動損失の低減効率の向上をはかることができる。 【0038】図5は本発明のスイッチング電源装置の第3実施形態の回路図である。

【0039】この実施形態のスイッチング電源装置は図 1の駆動回路2に代ってインパータINV1とダイオー ドD4、D5と抵抗R1、R2が用いられ、同期整流用 NchMOSトランジスタQ5とダイオードD8と抵抗 R5が追加された構成となっている。

【0040】同期整流用NchMOSトランジスタQ5のゲートは駆動用NchMOSトランジスタQ4のドレインに、主スイッチであるPchMOSトランジスタQ1との同時オン防止のために、抵抗R5とダイオードD8の並列回路を通して接続されている。

【 O O 4 1 】この実施形態のスイッチング電源装置は図 4 の実施形態と同様に同期整流回路が採用されているので、駆動損失の増大を防止する上で、一層の効果があり、しかも最も少ない部品数で高い効率を挙げることができる。

[0042]

【発明の効果】以上説明したように本発明は、主スイッ

チのオン期間にインダクタに蓄積されたエネルギをオフ 期間に入力電源に回生することにより、クランプ電圧を 低くしても駆動損失の増大が防がれる効果があり、ま た、同期整流用PchMOSトランジスタを設けたもの は、さらに駆動損失が低減されたスイッチング電源装置

10

【図面の簡単な説明】

が実現するという効果がある。

【図1】本発明のスイッチング電源装置の第1実施形態の回路図である。

10 【図2】図1のスイッチング電源装置の動作を示すタイミングチャートである。

【図3】(a)、(b) および(c) は図1のスイッチング電源装置の動作を説明するためのシンボル化した等価回路である。

【図4】本発明のスイッチング電源装置の第2実施形態の回路図である。

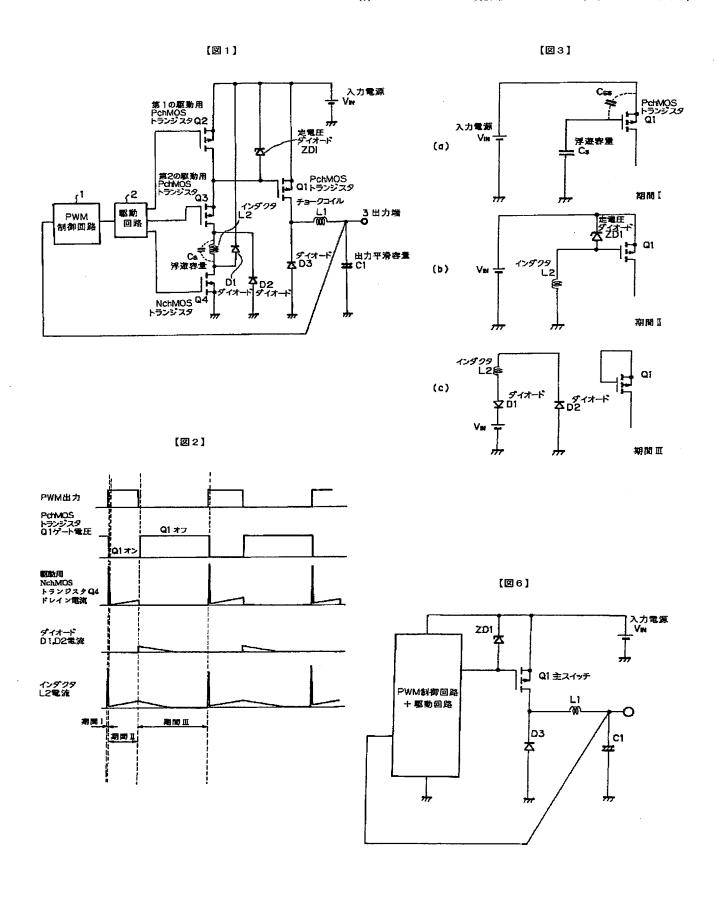
【図5】本発明のスイッチング電源装置の第3実施形態 の回路図である。

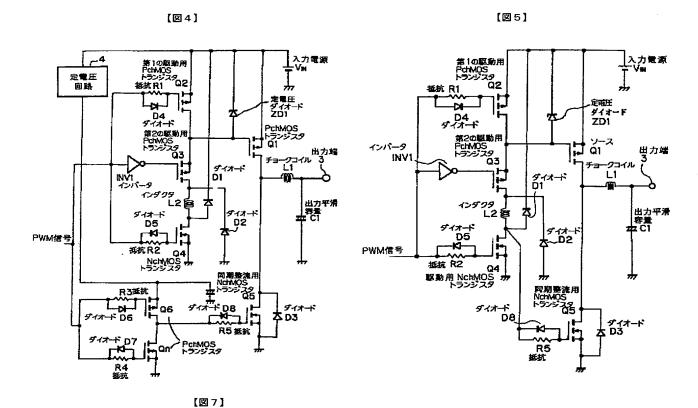
【図6】スイッチング電源装置の従来例の回路図である。

【図7】図6のスイッチング電源装置の駆動回路の回路 図である。

【符号の説明】

- 1 PWM制御回路
- 2 駆動回路
- 3 出力端
- 4 定電圧電源
- Q1 主スイッチ(PchMOSトランジスタ)
- Q2 駆動用PchMOSトランジスタ
- 30 Q3 駆動用PchMOSトランジスタ
 - Q4 駆動用NchMOSトランジスタ
 - Q5 同期整流スイッチ(NchMOSトランジス
 - タ)
 - Q6、Q7 PchMOSトランジスタ
 - D1、D2 クランプエネルギ回生用ダイオード
 - D3 フライホイール用ダイオード
 - D4、D5、D6、D7、D8 ダイオード
 - ZD1 クランプ用定電圧ダイオード
 - V_{IN} 入力電源
- 40 L1 チョークコイル
 - C 1 出力平滑容量
 - C_s 浮遊容量
 - L2 クランプエネルギ蓄積用インダクタ
 - R1、R2、R3、R4、R5 抵抗





PWM 制御回路 Q1 PchMOS トランジスタ